

c

costruzioni

Casa editrice *la fiaccola* srl

Macchine Mezzi d'opera Attrezzature



**Macchine
& Componenti**

**PNEUMATICI
OTR**

Dal Zotto sceglie
BKT Earthmax SR 30
per il suo sito
di riciclo inerti

**Riciclaggio
& Demolizione**

**ESCAVATORI
DEMOLITION**

La Prandelli Santo Srl
ha scelto
il nuovo Volvo
EC380E HR da 23 m

**Riciclaggio
& Demolizione**

**BENNE
VAGLIATRICI**

Il cerchio virtuoso
dell'MB-S18 per
un maneggio
di prima classe

714

anno LXV 10 ottobre 2017

ISSN 0010-9665



BRESCIA CITTÀ Le acciaierie Pietra producevano a Brescia città. Oggi i suoi siti sono in stato d'abbandono e il Comune ha richiesto la rimozione di circa 40.000 m² di strutture di metallo e coperture contenenti amianto del sito Pietra Curva. La Prandelli Santo Srl ha eseguito la bonifica e la demolizione dello stabilimento.



Estratto dalla rivista **Costruzioni** n° 714, Ottobre 2017
casa editrice la fiaccola srl | Milano - Italy | costruzioni@fiaccola.it

Testi di Matthieu Colombo
Foto by Costruzioni

FATTO A PRANDELLI

Il nuovo demolition EC380EHR
della Prandelli Santo Srl
per la bonifica delle coperture
e la demolizione delle Acciaierie
Pietra Curva a Brescia

Gli stabilimenti in stato d'abbandono in Italia non si contano più. Il lavoro di demolizione e bonifica non manca di certo, ma le imprese specializzate hanno sentito la crisi quanto quelle di costruzione perché i proprietari dei terreni hanno convenienza a demolire solo per seguire progetti che fanno tornare i conti. Non è un caso se oggi le logiche dell'economia circolare arrivano a incentivare progetti di costruzione a ciclo di vita determinato e con costi di demolizione e smaltimento certi.

Tornando alle imprese di demolizione e bonifica, in Italia sono sopravvissute le realtà specializzate e, tra l'altro, stanno risalendo la china. La Prandelli Santo Srl di Villa Carcina (BS), ha saputo reagire, investire e fare fruttare la passione per questo lavoro.

**PRANDELLI
DEMOLIZIONI**



SOLUZIONE MOLTO SICURA

Il nuovo Volvo, EC380E HR, progettato e costruito internamente per applicazioni demolition ha una griglia di protezione cabina integrale, ancorata alla torretta e non alla cabina. La griglia frontale si apre a libro.



Macchina 100% Volvo, consulenza oculata

Quando gli altri portavano indietro il carro cingolato, la Prandelli Santo Srl avanzava, investiva. Dopo una piccola titubanza nel 2010, il rinnovo del parco macchine specializzate dell'azienda bresciana è continuato. Questo sforzo, unito alle competenze dimostrate sul campo, alla trasparenza, e alla professionalità, hanno portato l'impresa a pianificare l'acquisto di una macchina da circa 23 m al perno benna per affiancare un demolition da 18,5 m e una da 29,5 m. La scelta è caduta sul nuovo Volvo EC380E HR, una macchina concepita totalmente dal costruttore, quindi garantita integralmente, per eseguire demolizioni. A fare incontrare Prandelli Santo Srl e Volvo EC380E HR è stata la professionalità della concessionaria Zanon&Ormac di Rodengo Saiano (BS) che ha consegnato la macchina a pochi mesi dall'acquisto. Da quando Volvo ha presentato questo modello, diversi costruttori sono tornati a presentare macchine demolition chiavi in mano. Segno che il mercato oggi rigetta le macchine Frankenstein dei primi anni



ATTREZZATURA SALVA, LAVORO PRECISO L'esperienza maturata nelle demolizioni dai clienti Volvo nel mondo ha permesso di realizzare una macchina completa, sicura e produttiva. Per agevolare l'operatore e salvaguardare le attrezzature idrauliche, l'EC380E HR monta una telecamera in testa al braccio (oltre a quelle sulla torretta) per vedere meglio i "punti d'attacco" e prevede un maxi filtro sulla linea di ritorno delle attrezzature idrauliche.



Ettore Minelli
operatore
Prandelli
Santo Srl

Sono operatore di escavatori da demolizione da quasi vent'anni. Da quando lavoro per Prandelli Santo Srl ho utilizzato macchine di differenti costruttori ma in passato ho avuto un Volvo EC290C allestito demolition e mi ero trovato molto bene.

Ero molto felice all'idea di ricevere uno dei primi EC380E HR consegnato in Europa e ora che lo utilizzo sono entusiasta. È una macchina molto stabile anche in fase di posizionamento, ha un'idraulica potente e progressiva ed è confortevole. Poter cambiare rapidamente e facilmente la configurazione del braccio è un valore aggiunto impagabile.



LA SERIETÀ LI UNISCE Sopra, da sinistra. **Pietro Zanon**, socio della concessionaria Zanon&Ormac, l'operatore **Ettore Minelli**, **Santo Prandelli** commerciale della omonima società di demolizioni (assieme al papà **Maurizio**, lo zio **Giuseppe** e il cugino **Pierangelo**) e **Rodolfo Franzosa** area manager Volvo CE Italia.

duemila. Segno che la sicurezza è un fattore di scelta determinante, soprattutto se unita a produttività elevata, tempi di consegna della macchina certi e un'assistenza di prima qualità fruibile anche con contratti di manutenzione.

Oltre 23 m al perno, nulla lasciato al caso

Per chi come noi segue queste macchine al lavoro da anni, il Volvo EC380E HR è quasi commovente per la sensazione di macchina allo stesso tempo unica e modulare. Ogni dettaglio è rifinito come su un escavatore tradizionale e la rapidità con cui un solo operatore può variare la configurazione del braccio da lungo a corto dritto o corto con primo elemento angolato (Bent) fa già la differenza, così come emerge la qualità dei due cavalletti di supporto a terra degli elementi braccio (pagina a lato). A questo va aggiunta l'idraulica a controllo elettronico con doppia pompa da 300 litri/min e una pressione massima di 35,3 MPa.

Inutile dire che le linee idrauliche sui bracci sono ben disposte, facili da sostituire e fat-

te per durare a lungo. L'elettronica permette di memorizzare differenti attrezzature, regolarne pressione e portata, pianificare la loro manutenzione (oltre a quella della macchina). All'interno della cabina, inclinabile idraulicamente in altezza fino a 30° per avere sempre contatto visivo con il punto di lavoro, si ritrovano tutti i pregi dei Volvo Serie E, più un monitor dedicato alle telecamere di lavoro (non alle due standard sulla torretta): quella in testa al braccio è di serie, mentre altre possono essere montate per esigenze particolari. Tra gli accessori della macchina Prandelli Santo Srl è interessante il compressore che pompa l'acqua in testa al braccio per abbattere le polveri, alimentato da terra (serbatoio o rete idrica). Lo stesso compressore include una lancia ad alta pressione per pulire la macchina stessa. Una volta in azione il Volvo EC380E HR stupisce per la silenziosità e, visto che le demolizioni sono un lavoro fatto anche di pazienza, non è un dettaglio da poco. Parte del merito va al motore Volvo D13J che eroga 225 kW a 1.700 giri/min.

Carro allargabile da 2.990 a 4.000 mm



ARTIGLIERIA PESANTE Sopra alla zavorra da 7.250 kg si possono aggiungere altri 2.750 kg suddivisi in due segmenti e due fogli arrivando a 10.000 kg. L'operazione può essere gestita dall'operatore della macchina in autonomia.





SICURI ED ECOLOGICI... A corredo dell'EC380E HR, sono consegnati un cavalletto per il braccio lungo ed uno per quello da scavo. In entrambi i casi sono previsti gradini per avvicinare l'operatore agli attacchi idraulici e parapetti a norma. È prevista anche una vasca di recupero dell'olio che può trafilare dagli innesti rapidi a faccia piana. Nemmeno una goccia d'olio tocca terra.



Zanon&Ormac Srl

L'area in cui si è svolto l'incontro è una zona ad elevata propensione edile, dove la presenza del marchio svedese è assicurata da Zanon&Ormac Srl, concessionario Volvo CE per le province di Brescia, Bergamo e Cremona per quanto concerne la vendita del nuovo, dell'usato, l'assistenza tecnica e il servizio noleggio. Zanon&Ormac può contare su una forza vendita composta da diversi funzionari commerciali mentre i servizi di assistenza si avvalgono di tecnici specializzati con una conoscenza approfondita delle macchine Volvo e di officine mobili attrezzate per l'assistenza esterna presso le sedi e i cantieri della clientela.

www.zanormac.net



PRANDELLI

SCAVI - DEMOLIZIONI - BONIFICHE

SCAVI



DEMOLIZIONI



BONIFICHE



PRANDELLI SANTO SRL

Via Veneto n° 70/72 - 25069 Villa Carcina (Bs)

Tel. 030 8980281 - Fax 030 8980875

Mail: info@prandellidemolizioni.it - Pec: prandellidemolizioni@legalmail.it

C.F.01303150179 - P.iva 00618530984 - Capitale Sociale €51.480,00 i.v - R.E.A. BS121547

www.prandellidemolizioni.it